

## **Cultura y educación vial en México.**

El automóvil es de los medios de transporte más utilizado en la Ciudad de México lo cual día a día el exceso del uso de este medio de transporte genera problemas de tránsito y de medio ambiente, pero aquí no acaba el problema generado por la gran utilización del automóvil. La falta de cultura y educación vial afecta de manera recurrente a las personas que circulan por las calles de la Ciudad de México, se tenga o no se tenga automóvil afecta de manera drástica ya que por la falta de educación vial por parte de los conductores ocurren demasiados percances debido a que la mayoría de los conductores no respeta los señalamientos. La cultura vial en México pasarse un alto es tan común como no dejar pasar a un automóvil que anunció su direccional para dar vuelta; o como no dar el paso a los peatones que intentan cruzar la calle. No se diga cuando usamos como atajos calles en sentido contrario, sólo porque son pequeñas y si no tendríamos que dar una vuelto.

Pero también hay que tomar en cuenta que no solo existe el automóvil recorriendo nuestras vías, también existe el transporte público, motocicletas, bicicletas y peatones. Y sumando que ninguno de estos conoce sus obligaciones, derechos, medidas de seguridad y prevención, tenemos como resultado, el dolor de cabeza de muchos, un tráfico que es inevitable día a día, donde cada uno de estos actores lucha por salir más rápido que el otro lo cual puede generar accidentes mortales.

Existen una serie de recomendaciones de las escuelas de manejo que se deben seguir para que la tarea de conducir sea más segura para el que maneja y el peatón. Entre ellas destacan: respetar los límites de velocidad, usar el cinturón de seguridad, salir a tiempo al destino que se dirijan etc.

Los reglamentos de tránsito se crearon como todos los demás en busca de una mejora en la sociedad, haciendo así un poquito de conciencia de las reglas que se deben de seguir y por que llegan a ser tan importantes para el conductor.

Un dato curioso es que el 20 de julio de 2007 entro en vigor en el DF y en la zona metropolitana un nuevo reglamento de tránsito, que en el primer día agentes policiales pusieron un total de 2500 multas a los conductores que violaron dicho reglamento, el nuevo reglamento incluye nuevas tarifas en las multas, un nuevo sistema de puntos que son independientes a las multas y que al momento de acumular 12 puntos se le retirara la licencia de la cual podrá sacar una nueva dentro de 3 años y apartado para las bicicletas. En el transcurso de este proyecto veremos cómo era el antiguo reglamento, las comparaciones y cambios con el nuevo, sabremos qué tan factible seria aplicar el nuevo reglamento a nuestro Estado.

El reglamento esta hecho por autoridades, pero de qué sirve si ellos no ponen el ejemplo, ya que ellos son los primeros en violar las leyes que ellos mismos establecieron para los demás, los policías son cómplices de estos actos ilícitos y tampoco cumplen con lo que las leyes que establecen, ya que se estacionan en doble fila o en lugares para discapacitados.

La falta de conocimiento de los propios agentes de tránsito dificulta que en la ciudad se tenga una cultura vial, por ello, para lograr una cultura vial plena, es necesario conocer primero el reglamento de tránsito, pues no se puede obedecer algo que se desconoce por ello nosotros debemos de poner el ejemplo, aunque a veces muchas personas prefieren aprender por las malas la pregunta es. ¿Qué tan lejos están dispuestos a llegar para lograr a tener una mejor educación vial? ya que muchas veces las personas no les importa la vida de las demás personas y hasta la de ellos mismos claramente lo podemos observar con los microbuseros que tal parece no importarles la integridad de las demás personas, como cuando no se detienen para que una persona pueda subir o bajar de su unidad, o cuando se les meten a los demás conductores, o van a exceso de velocidad y chocan con otros vehículos y esto genera fuertes accidentes en la cual personas que a veces ni tenían la culpa pierden la vida en estos accidentes generados por gente incompetente la cual maneja estas unidades.

Según expertos internacionales, en el mundo se calcula que cada año mueren 1.2 millones de personas por accidentes viales y hasta 50 millones resultan heridas, generando altos costos económicos, los accidentes de tránsito generan los siguientes costos: Por pérdida de bienestar de la víctimas de los accidentes y familiares de las víctimas; costos por pérdida de producción neta de consumo propio; costos por tratamiento de lesionados hospitalarios y de rehabilitación; costos de daños a vehículos; costos de daños materiales a la

propiedad pública y privada; costos administrativos incurridos por policía, ministerio público, bomberos, y compañías de seguros; congestión vial no recurrente ocasionada por accidentes viales, y costos por pérdida de bienestar de la víctima es el costo más relevante cuando un accidente vial provoca lesiones fatales y graves, este último suele ser estimado como la pérdida de valor agregado que la sociedad sufre por la incapacidad laboral de una víctima de accidente de tránsito; es decir, el valor del capital humano.

En México, se registran 20 mil muertes por accidentes de tránsito y hasta 700 mil personas resultan lesionadas de gravedad y 35 mil más quedan con algún tipo de discapacidad, según cifras del sector salud.

Tan sólo el gasto que implica la atención médica y rehabilitación de víctimas de accidentes de tránsito asciende a más de 110 mil millones de pesos. Lo anterior representa ya un problema de salud pública en México.

Por tal motivo, hoy surge la imperiosa necesidad de contar con una mayor y mejor educación vial que permita concientizar a los mexicanos en una conducción responsable, en promover buenos hábitos de manejo en ciudadanos y en inculcar valores de respeto en vías de comunicación ya que es muy lamentable que personas mueran por la falta de educación vial en nuestro país, pero es de suma importancia que esta cultura sobre cómo debemos responsabilizarnos al manejar un automóvil, debe ser desde la educación en la familia ya que debemos recordar que la familia es el núcleo de la sociedad y si en nuestra familia no nos enseñan los valores como respeto, tolerancia, etc. no nos podremos adaptar de buena manera a la sociedad y esto provoca que muchas personas no tengan respeto por nada y entonces al conducir no van a tener importancia por las demás personas y esto ocasiona que algunos conductores no respeten a nada ni a nadie, un claro ejemplo es con los peatones, ciclistas y motociclistas a los cuales lamentablemente a veces no se les respeta, recordemos que ellos siempre tienen la preferencia.

Vamos para atrás en cuanto a cultura vial, cada vez más se está perdiendo y es un problema que nos envuelve a todos, desde la mordida que se le da al oficial para que no te levante la multa, falta que la autoridad aplique la sanción correspondiente, los reglamentos solamente están ahí por estar, porque nadie los hace válidos, los conductores, peatones y ciclistas deben poner mucho de su parte.

Dato importante.

Del año 2011 al 2020, la ONU ha determinado llevar a cabo el “Decenio de Acción para la Seguridad Vial”, a instancias de la Conferencia Ministerial Global sobre Seguridad Vial celebrada en Moscú a finales de noviembre del año 2009, en la cual participaron representantes de 70 países y más de mil 500 asistentes.

El objetivo que persigue el “Decenio de Acción para la Seguridad Vial” es reducir los accidentes viales a nivel mundial, especialmente en países con un grado de ingresos bajos y medios, en donde se produce 90% de las víctimas por accidentes. Los promotores de esta iniciativa señalan que en este decenio se podrían salvar unos cinco millones de vidas si se emprenden medidas globales de prevención y concientización.

La importancia de las señales de tránsito.

Las señales de tránsito son indispensables para la convivencia en la vía pública. Independientemente de que hay que estudiarlas para rendir el examen de manejo, conocerlas es un deber que tiene cada ciudadano. Si todos conociéramos las señales viales los accidentes de tránsito disminuirían notablemente y se salvarían miles de vidas al año.

Tipos de señales.

Preventiva: Tiene como objetivo advertir la existencia de un peligro y/o situaciones imprevistas de carácter permanente o temporal, son de color amarillo con letras o símbolos negros irregularmente tienen forma de diamantes.

Reglamentarias: También llamadas imperativa. Son rojas y el mensaje es en negro su finalidad es indicar las limitaciones o prohibiciones que rige en el tránsito en los sectores señalizados.

Transitorias: Son de color anaranjados e indican los cambios ocasionales en la vía pública o la presencia de trabajadores y maquinarias en la misma.

Informativas: Tiene por finalidad informar; sus colores son de fondo verde y letras o símbolos blancos. Otras son de fondo azul con letras blancas o iconos negros. Estas señales indican en las calles o rutas kilómetros, Lugares de interés, hospitales, estadios, sitios históricos etc. En un edificio indican escaleras, ascensores, patios, basureros etc.

Uso del cinturón de seguridad.

El objetivo de los cinturones de seguridad es minimizar las heridas en un choque, impidiendo que el pasajero se golpee con los elementos duros del interior, en especial con las personas en la fila de asientos anterior, y que sea arrojado fuera del vehículo.

El uso del cinturón de seguridad es obligatorio en todas las plazas del vehículo y tanto en ciudad como en carretera el no usar el cinturón de seguridad genera una multa al igual que ir hablando por el teléfono celular a medida que se implemento esto ha disminuido lesiones y hasta la muerte de algunas personas y aunque algunas personas lo encuentran incómodo, otros no pueden estar sin él.

Respetar los límites de velocidad.

Las principales causas de los accidentes viales en la ciudad son la falta de precaución y la desobediencia de algunos conductores hacia los señalamientos de tránsito, algunos señalamientos comúnmente desobedecidos son los límites y exceso de velocidad.

El respetar los límites de velocidad es de suma importancia con respecto a la cultura y educación vial ya que muchas personas es lo que menos respeta por eso la causa de tantos accidentes mortales, ya que algunas personas creen que por tener un auto último modelo súper equipado creen o quieren impresionar a los demás acelerándolo hasta lo máximo que se pueda pero he ahí el problema de tantos accidentes y más si se encuentran en estado de ebriedad por eso si tomas no manejes o no te subas a autos donde el conductor se encuentra en estado de ebriedad

Correr demasiado no vale la pena, evitar en todo momento velocidades excesivas e inadecuadas suponen más seguridad en nuestras carreteras y sobre

todo menos siniestros viales, además de haber una mayor fluidez y mejora en la circulación. Lo importante es llegar a nuestro destino, las prisas nos pueden dejar en el camino. No es que nos pillen los agentes de tráfico en cualquier momento, sino que con conductas irresponsables arriesgamos nuestras vidas y sobre todo la de las demás personas.

Recuerde que el límite de velocidad indica la velocidad máxima a la que usted puede conducir en buenas condiciones. Usted es responsable de ajustar la velocidad a la que conduce a las condiciones de la carretera. Por ejemplo, si hace mal tiempo o si hay mucho tráfico, usted debe conducir más despacio que la velocidad indicada. La velocidad segura es aquella que le permite tener el control de su vehículo y le permite evitar accidentes con otros vehículos y peatones.

### Seguridad vial.

La seguridad vial consiste en la prevención de accidentes de tránsito o la minimización de sus efectos, especialmente para la vida y la salud de las personas, cuando tuviera lugar un hecho no deseado de tránsito. También se refiere a las tecnologías empleadas para dicho fin en cualquier vehículo de transporte terrestre. Las normas reguladoras de tránsito y la responsabilidad de los usuarios de la vía pública componen el principal punto en la seguridad vial. Sin una organización por parte del estado y sin la moderación de las conductas humanas no es posible lograr un óptimo resultado.

Para que la Educación Vial sea una realidad eficaz, necesita una presencia constante en todas y cada una de las fases de formación de los ciudadanos, desde los primeros años de vida, por el gran protagonismo del tráfico en nuestra sociedad. Es clave en la prevención de los accidentes de tránsito, y el conocimiento de las normas de Seguridad Vial, nos ayuda a ser mejores y más responsables conductores

Los accidentes de tráfico suponen una de las principales causas de fallecimiento entre niños y jóvenes.

Para solucionar este problema, una de las líneas de actuación imprescindible es la adquisición de valores viales en los ciudadanos, algo que constituye un paso más que el conocimiento de normas y señales de circulación. Se trata de

la educación vial, el mejor camino para la formación de una conciencia vial.

Podemos definir la Educación Vial como parte de la Educación Social, siendo una eficaz base de actuación ciudadana, dado que trata de crear hábitos y actitudes positivas de convivencia, de calidad de vida, calidad medioambiental y la seguridad vial.

Para que la Educación Vial sea una realidad eficaz, precisa de una presencia constante en todas y cada una de las fases de formación de los ciudadanos, desde los primeros años de vida, por el constante y fuerte protagonismo del tráfico en nuestra sociedad.

El objetivo de fomentar una educación vial es evitar los accidentes de tráfico en los peatones, viajeros y conductores, conocer las normas de Circulación Peatonal, tener un comportamiento adecuado como peatón en el uso de las vías públicas y fomentar actitudes de convivencia ciudadana, utilizar adecuadamente y con sentido de responsabilidad los transportes particulares y colectivos como viajeros, identificar los principales grupos de riesgo y analizar dónde, cómo y cuándo se producen los accidentes de tráfico, Comportarse de manera responsable en la conducción de bicicletas y motocicletas teniendo conciencia de los peligros que pueda suponer y respetando las normas y señales relativas a la circulación de tales vehículos y sobre todo crear actitudes de respeto a las normas y hacia los agentes de circulación como servidores en la vigilancia y ordenación del tráfico ya que la educación vial está basada en el respeto, hacia ti mismo y tu integridad humana, hacia los demás y hacia el medio ambiente.

La cultura vial es importante porque es la manera como una comunidad o una sociedad ama, vive, siente y se comporta en los espacios de movilidad. Las interacciones, prácticas y hábitos de las personas en esos espacios hacen que la movilidad sea segura o que no lo sea. Cuando una comunidad o una sociedad logran cualificar sus prácticas y sus hábitos en las vías para que protejan la vida, podemos afirmar que la cultura vial contribuye con la seguridad vial.

Para finalizar un buen conductor no es aquel que maneja a gran velocidad, hace maniobras arriesgadas y dice que maneja mejor cuando consume alcohol, si no aquel que conduce con responsabilidad, respeta las normas de vialidad y el derecho de los demás.

Un buen conductor es aquel que respeta a los demás y asume su responsabilidad y toma un curso de educación vial, recordemos que la educación vial es responsabilidad de todos y una persona educada siempre sobresale de los demás.

Total de palabras: 2,614